ပုံစံ (မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - .....၇၉၉............ / ၂၀၁၁ ။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၁၄ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ......ဦးအေးကို......

(ခ) အဘအမည် ......ဦးစိန်အောင်......

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ......၁၃/လရန (နိုင်) ၀၃၀၂၀၉......

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ......အမှတ် (၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.က.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။......

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ......အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ......BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း......

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ......မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)......

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ......၃၁၆၆.၇၇ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၄၂) သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သုံးထောင့်တစ်ရာ၊ ခြောက်ဆယ့်ခြောက်သန်း၊ ခုနစ်သိန်း ခုနစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၃၈ /၂၀၁၁ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလဆန်း ၁၀ ရက်

(၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ မတ် လ ၁၄ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (စုစုပေါင်း ၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၁၉-၁၁-၂၀၁၁) နေ့ တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၈/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက် အရ (၂၄-၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၈/ ၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး လျှက် အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) အား မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (စုစုပေါင်း ၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ - ၇၉၉/၂၀၁၁ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဂ) အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းကြောင့် သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအထိ ပြည်တွင်း ပြည်ပ ဝင်ငွေတိုးတက်မှု ရှိပါက သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးပြီးသည့်အခါ လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန် နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန် နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) နှင့်(ဈ)အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းများအတွက် နိုင်ငံခြားငွေ ရရှိပုံနည်းလမ်း (Source of Payments for Import) ဥပမာ - ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ ဝင်ငွေ၊ ကိုယ်ပိုင်နိုင်ငံခြားငွေ ၊ Acconut Transfer ဖြင့် ရယူခြင်း စသည်တို့ကို ဖော်ပြရန်။

(ခ) တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ်၏စစ်ဆေးပြီးကြောင်းအထောက်အထား (Inspection Certificate) ဖြင့် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်း အမျိုးအစား စာရင်း (Invoice and Packing List) များကို နိုင်ငံခြား မတည်ငွေရင်းတန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့ငယ်သို့ တင်ပြ၍ ထောက်ခံချက် ရယူရန်။

၄။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြ ထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဥ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၈။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) ၏ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု ၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထား သော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့်

ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကေ- ၆(က) /မ- ၁၀၈၉ /၂၀၁၁ (၄၃၃၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၁၄ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ မွန်ပြည်နယ် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး၊ မော်လမြိုင်မြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား (၁၁-၂-၂၀၁၀)နေ့မှလည်းကောင်း၊ မော်လမြိုင် - မုဒုံ -

သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား (၁၆-၃-၂၀၁၀)နေ့မှ လည်းကောင်း လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)

(သီတာမြင့်၊ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဦးထုပ်ဌာန သိသာပါရန် တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်း များကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည် -

(၁)	ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၄၃ (နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂)	အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၂ (နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃)	ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁ (နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄)	ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန်စိစစ်နေသည့် လမ်း လုပ်ငန်း အရေအတွက်	၆ (နောက်ဆက်တွဲ-၄)

စုစုပေါင်း ၅၂

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ
ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့်
လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင်- ဝက်ဝံ- နောင်ချိုလမ်းမကြီး ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၈/ ၀) မှ (၇၉/ ၀) အထိ (၇၁)မိုင်	မနသ - ၅၃၄ (၁၂-၂-၀၂)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နောင်ချို- လားရှိုးလမ်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၉/ ၀) မှ (၁၂၃/ ၀) အထိ (၄၄)မိုင်	မနသ - ၁၅၂ (၁၅-၇-၉၈)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျောက်မဲ -လားရှိုး လမ်းအပိုင်း ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂၃/၀) မှ (၁၇၂/ ၀) အထိ (၄၉)မိုင်	မနသ - ၆၉၂ (၁၈-၉-၀၈)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ကားလမ်း အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၇၂/ ၀) မှ (၂၇၄/ ၃) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ - ၀၃၅ (၂၂-၇-၉၆)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၅။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	လားရှိုး- မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်းယု - ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု - မူဆယ် နှင့် မူဆယ် - နမ့်ခမ်း လမ်း အပိုင်းတို့ ကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း	လားရှိုး - မူဆယ် ဆက်စပ် လမ်း မိုင်တိုင် (၀/ ၀) မှ (၁၂/ ၀) ထိ၊ ကြူကုတ် လမ်း၊ (၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၁၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃)ထိ၊ မူဆယ်လမ်း အပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/ ၃) မှ (၃၀၆/၃)ထိ၊ နမ့်ခမ်းလမ်း အပိုင်း (၂၂)မိုင် (၄၄)မိုင်(၃)ဖာလုံ (၆၆)မိုင်	မနသ - ၃၆၇ (၂၀-၄-၀၀)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၆။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သိန္နီ၊ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း		မနသ- ၂၅၃ (၂၀-၅-၉၉)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၇။	ဟုန်ပန်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုင်းတုံ- တာချီလိတ် ကား လမ်းအား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ် လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၃၉၇/ ၄) မှ (၄၉၉/၆) အထိ (၁၀၂)မိုင် (၂)ဖာလုံ	မနသ- ၄၀၂ (၁၂-၇-၀၀)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)
၈။	ရွှေသံလွင် အဝေး ပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန်- မြိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဘုရားကြီး - ကျိုက်ထိုလမ်းအပိုင်း အဆင့်မြင့် တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိုင်တိုင်အမှတ် (၆၀/ ၄) မှ (၁၁၆/၇)ထိ၊ (၅၆)မိုင် (၃)ဖာလုံ	မနသ- ၆၆၈ (၂၈-၅-၀၆)	(၄၀)နှစ် (ကော်မရှင်အစည်း အဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ယခင်နှစ်(၃၀) မှ နှစ် (၄၀) ပြင်ဆင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်းသက်တမ်း
၉။	မက်(စ်)မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၀၆ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၀။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပဲခူး- ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၇ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၁။	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၈ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၂။	ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၀၉ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၀ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၄။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၁ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၁၅။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၄၈ မိုင်	မနသ - ၇၁၂ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၆။	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၃ (၂-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၇။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၅ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၈။	ရွှေသံလွင် အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၄ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၁၉။	ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၇ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၀။	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	မနသ - ၇၁၆ (၂၆-၁၁-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၁။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရန်ကုန် - ပုသိမ်	၁၁၃ မိုင်	မနသ - ၇၂၁ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၂။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပုသိမ် - ငွေဆောင်	၂၉ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၂ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၃။	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ငယ် - ထုံးဘို - ပြင်ဦးလွင်	၉ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၀ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၂၄။	တောင်ပေါ် ဒေသ လမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ-သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)	၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ - ၇၂၃ (၁၄-၁၂-၀၉)	(၄၀) နှစ်
၂၅။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	မနသ - ၇၂၇ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂[illegible]။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	မနသ - ၇၂၈ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၇။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း -တကောင်း	၆၈ မိုင်	မနသ - ၇၂၉ (၂၁-၁-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၈။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း	၇၃ မိုင်၊ ၃ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၂ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၂၉။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်း	၄၃ မိုင်၊	မနသ - ၇၃၃ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၀။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း	၄၀ မိုင် ၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၄ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၁။	A.K Construction Co., Ltd.	ဘားအံ - ကော့ကရိတ် - မြဝတီလမ်းအပိုင်း	၁၁၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၃၆ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၂။	အေးအေးနိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကလေး-ကျီကုန်း-ကလေးဝ-တမူးလမ်း	၁၀၀ မိုင်	မနသ - ၇၃၇ (၈-၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၃၃။	လီဒိုလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြစ်ကြီးနား-နမ္မတီး -တနိုင်း လမ်းအပိုင်း	၁၁၉ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၁ (၂၇-၅-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၄။	မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အမှတ်(၂) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၃) လမ်းမကြီး၊ အမှတ်(၇) မြို့ပတ်လမ်းမကြီးနှင့် ထောက်ကြံ့ မြို့ရှောင် လမ်းအပိုင်း	၃၇ မိုင် ၅½ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၅ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၅။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မန္တလေး - ဖော့တော - သပိတ်ကျင်း - လက်ပံလှ - စဥ့်ကူး လမ်းအပိုင်း	၄၇ မိုင် ၄ ဖာလုံ	မနသ - ၇၅၆ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၆။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ - ရေဦး လမ်းအပိုင်း	၅၄ မိုင်	မနသ - ၇၅၇ (၅-၈-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၇။	ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင် လီမိတက်	ရန်ကုန်-ပြည် မကွေး လမ်း အပိုင်း	၃၄၀ မိုင်၊ ၂½ ဖာလုံ	မနသ - ၇၆၁ (၂၂-၁၀-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၈။	ဆုထူးပန်ဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက	ဥသျှစ်ကုန်း- ဒိုက်ဦး- စစ်တောင်း လမ်းအပိုင်း	၃၉ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	မနသ - ၇၆၂ (၂၇-၁၀-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၃၉။	သန္တိသစ္စာဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး-မိုးကုတ် လမ်းမကြီး ၏ ရွှေကျင်- ငွေတောင်လမ်းအပိုင်း	၄၂ မိုင်	မနသ - ၇၆၉ (၂-၁၂-၁၀)	(၄၀) နှစ်
၄၀။	နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ- လုံးသာ-မဇင်လမ်းအပိုင်း	(၅၆)မိုင်(၇)ဖာလုံ	မနသ- ၇၇၆ (၂၀-၁-၂၀၁၁)	(၄၀) နှစ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီးသည့် BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းအပိုင်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်	B.O.T လုပ်ငန်း သက်တမ်း
၄၁။	နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း	(၁၀၂)မိုင်	မနသ- ၇၇၇ (၂၁-၁-၂၀၁၁)	(၄၀) နှစ်
	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း	၁၆ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ	မနသ- ၇၈၀ (၂၈-၁-၂၀၁၁)	(၄၀) နှစ်
၄၃။	ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	၅၅ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	မနသ-၇၈၁ (၂၈-၁-၂၀၁၁)	(၄၀) နှစ်

နောက်ဆက်တွဲ - ၂

အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၄၅ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ယခု အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြထားပါသည်။
၂။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မော်လမြိုင် -မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းအပိုင်း	၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	

နောက်ဆက်တွဲ - ၃

ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း	၁၈ မိုင်	MIC ၏ (၂၉ / ၂၀၁၀) (၂၇-၈-၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း အပိုင်းအပါ အဝင် (၄၀)မိုင်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အား ဆောက်လုပ်ရေးသို့ အကြောင်းကြားထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ - ၄

ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန်စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	မှတ်ချက်
၁။	နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဝွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း	၇၇/၇ မိုင်	
၂။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်းအပိုင်း	၅၀ မိုင်	
၃။	နေမင်းရောင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	တောင်ကြီး-လွိုင်လင်-နမ့်စန် လမ်းအပိုင်း	၇၃ မိုင်	
၄။	အာရှမြန်မာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက	ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း	၃၆ မိုင်	
၅။	ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ဟိုပင်- ကုန်းသာ-လုံးတုံ-ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း	၄၀ မိုင်	
၆။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက	မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း	၅၀ မိုင်	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) / မ-လမ်း / ၂၀၁၁ (၂၃၈၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၇ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁)အစည်းအဝေးမှ“လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း” ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံ

စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂) ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂) အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃) လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	(၁)၊ (၂) - စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၃) - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်း အပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄) ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅) ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆) ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	(၁) - စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၂)-(၆) - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်

လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေ ကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	**ကုမ္ပဏီအမည်**		**လမ်းအပိုင်း**	**လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့**
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၉။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့



၆

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၁၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၂၄-၅၂	၅၉၀	အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ပါသည်။ (က) ကော့ကရိတ် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း — (၄၅)မိုင်(၂)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း — (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဥ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဥ်၊ အခြားယာဥ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဥ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဥ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဥ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဥ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဥ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဥ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း</u> <u>၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ</u> - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း</u> (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၅.၇၁ ၇.၆၉ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးဘဏ် (MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ ငွေ လက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါ သည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/ ၅ (၁)ဂိတ်

၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀ သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀) သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဘဏ်(MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/ ၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/ ၆ (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၀

စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/ မ -၁၀၈၈၊ မ-၁၀၈၉/၂၀၁၁ (၁၀၆၇)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၅ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)။ (ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)။(မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ- (၁၁၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု
သံဖြူဇရပ်- ရေး ဆောက်လုပ်ရေး
(မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅) စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD copy နှင့် အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-လမ်း / ၂၀၁၁(၄၇၅)၊

အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကျော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက်တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်း အပိုင်းတွင် ဌာနမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား(၃)စင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်းတွင် တံတား (၆)စင်း ရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကော့ကရိတ် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား (၁၁-၂-၂၀၁၀)နေ့မှလည်းကောင်း၊ မော်လမြိုင် - မုဒုံ -

သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား (၁၆-၃-၂၀၁၀)နေ့မှ လည်းကောင်း လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

<u>ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်</u>

အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကရိတ် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ငင်းစာအကျဉ်းချုပ်
ဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၇ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ (၁၉-၁၁-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကော်မရှင်၏ (၃၈/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ(စာချော) တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၁၁(၄၅၅)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၃ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂) ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂) အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃) လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၁)၊ (၂) - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ (၃)
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်း အပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄) ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅) ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆) ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၁) တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ (၂)-(၆)

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)**
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန် (၁၀)နှစ်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန် (၇)နှစ်

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) မှ (ဂ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) မှ (င) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အခြေခံအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကျော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း — ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင် — ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် — ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် — ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၅.၇၁ ၇.၆၉ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ် (MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက် ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကျော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/ ၅ (၁)ဂိတ်

၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀ သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀) သန်းနှင့် မြန်မာ့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ် (MICB)ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/ ၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/ ၆ (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။ ဦးအေးကို (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.က.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး။
		၂။ ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.က.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းနံပါတ်၊ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁ - ၅၆၃၁၅၉

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးအေးကို (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၃၉၆/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၉-၁-၂၀၁၂)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - CB ဘဏ်
0114041985

လျှို့ဝှက်

ကော်မရှင်၏ ၃၈/၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၊ အိန္ဒူ - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ငွေကြေး အထောက် အထား	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	IRR (%)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ၁၂၄၃.၂၄ သန်း နှင့် US$ ၅.၂၈သန်း	ကျပ် ၂၁၁.၀၀သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၄.၇၉ %) (CB ဘဏ်) US$ ၁၃.၆၀ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၀.၀၃ %) (MICB)	၁၁၉.၅၁	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၁)လ
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ၃၁၅၈.၂၅ သန်း နှင့် US$ ၁.၄၂ သန်း		၄၄၉.၆၀	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၃)လ

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းကို ပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။

လျှို့ဝှက်

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်း အပိုင်း (၄၅)မိုင်(၂) ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁)ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂)အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀'	စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
		(၃)လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
		(၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄)ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅)ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆)ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို

Aye Ko - MIC

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	--------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	--------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ်	--------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကျော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

Aye Ko - MIC

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားများ တင်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီး လုပ်ငန်း	၃၈
(၂) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း	၁
(၃) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃
(၅) ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၂
စုစုပေါင်း	၄၅

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း ~~နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့~~အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း — ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် — ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ- ဇာသပြင် — ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် — ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ~~၀.၈၆~~ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၈.၂၄ ၅.၁၆ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၃/၅ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း

Aye Ko - MIC

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- <u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင် မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ် အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၀/၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့ အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/၆ (၁)ဂိတ်

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	၁။ ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။
		၂။ ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။

၁။ - ၀၁-၅၆၃၁၅၉ [illegible]

၂။ - အမှတ်(၃၈)၊ [illegible] လမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ [illegible]မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ -

Aye Ko - MIC

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ် / မြင်းလှည်း	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီယာဉ် (ခရီးသည် / ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ (ကုန် + ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက် ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး
အဖြစ် (၁) တန်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်နှုန်း။
ခရီးသည်(သို့မဟုတ်)ကုန်တင်ဆောင်လာသည့်ထော်လာဂျီယာဉ်၂၀၀ကျပ်နှုန်း။

လျှို့ဝှက်

၃၈-က

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၁၆ /နပတ(၂၈၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏၏ ၁၆-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၅၇၁)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး-(မလွှဲတောင်)လမ်းပိုင်း (၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၁၀-၆-၂၀၁၀ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊၂(၅)၄-၁၄/နပတ/(၂၆၁)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာ စိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တစ်ခုခု၌ ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး

လျှို့ဝှက်

စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ္ဍာအာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းတွင် ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်းဟုဖော်ပြထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)မှာ စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာပူးတွဲဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲများ ပြည့်စုံစွာပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၁)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၈.၆.၁၈

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်စ-၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ | တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၈၊မ-၁၀၈၉/၂၀၁၀(၁၉၁၆၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၉ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၂၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၅၂၆) (ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) (၂၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၂၂၇) (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁၁-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင် ၏ (၃၈/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်းများအား ကုမ္ပဏီများမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း

(ခ) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွှဲတောင်)လမ်းအပိုင်း

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Road Aye Ko

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍အစိုးရအဖွဲ့၏(၈ /၂၀၁၁)(၂၄-၂-၂၀၁၁) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ သက်ဆိုင်ရာ ကမကထပြုသူထံ ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် (စာကြမ်း)နှင့်အမိန့်ကြော်ငြာစာ(စာကြမ်း)တို့အား ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

DATE

9/3/2011

ပုံစံ(မနသ–၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၉၉ / ~~၂၀၀၀~~ ၂၀၁၁။ ~~၂၀၀၀ ပြည့်~~ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးအေးကို

(ခ) အဘအမည် ဦးခင်မောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၃/လရန(နိုင်) ၀၃၀၂၀၉

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၁၀၀/က)၊ လမ်း ၁၁၁ ယာလမ်း၊ ရ.က.က ရပ်ကွက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ(များ) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး (မွန်ပြည်နယ်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်) ၃၁၆၆.၇၇ သိန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၄၂) သန်း၊ ဟပ်ပတ်ငွေ ခုနစ်ပေါင်းကျပ် သုံးထောင်တစ်ရာ ခြောက်ဆယ်ခြောက်သိန်း၊ ခုနစ်ဆယ့်ခုနစ်ထောင်)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၄၉ / ၁၄၈ /အဖရ (၈/ ၂၀၁၁)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊မတ်လ 4 ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့်မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။**

၁။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၄ ရက်(ကြာသပတေး) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၈/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၄၉။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့်မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖေါ်ဝါရီလ ၁၇ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက - ၆(ခ) / မ - လမ်း / ၂၀၁၁ (၂၃၈၂) ။ အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) / မ-လမ်း / ၂၀၁၁ (၂၃၈၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၇ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁)အစည်းအဝေးမှ“လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း” ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံ

စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂) ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂) အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃) လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	(၁)၊(၂) - စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၃) - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄) ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅) ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆) ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	(၁) - စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (၂)-(၆) - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်

လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)**
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၉။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

လျှို့ဝှက်

၆



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၁၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၂၄-၅	၅၉၀	အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ပါသည်။ (က) ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း — (၄၅)မိုင်(၂)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း — (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



လျှို့ဝှက်

WWM /TTN 20-1-2011

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၅.၇၁ ၇.၆၉ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးဘဏ် (MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ ငွေ လက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါ သည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/ ၅ (၁)ဂိတ်

၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀ သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀) သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဘဏ်(MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/ ၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/ ၆ (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ကော်မရှင်၏ ၃၈/ ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၊ အိန္ဒု - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ငွေကြေး အထောက် အထား	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	IRR (%)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒု- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ၁၂၄၃.၂၄ သန်း နှင့် US$ ၁.၂၈သန်း	ကျပ် ၂၁၁.၀၀သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၄.၇၉ %) (CB ဘဏ်) US$ ၁၃.၆၀ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၀.၀၃ %) (MICB)	၁၁၉.၅၁	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၁)လ
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ၃၁၅၈.၂၅ သန်း နှင့် US$ ၁.၄၂ သန်း		၄၄၉.၆၀	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၃)လ

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းကို ပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်း အပိုင်း (၄၅)မိုင်(၂) ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁)ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂)အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃)လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄)ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅)ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆)ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

Aye Ko - MIC

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားများ တင်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

အရေအတွက်(ခု)

(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီး လုပ်ငန်း	၃၈
(၂) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း	၁
(၃)ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃
(၅) ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၂
စုစုပေါင်း	၄၅

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကျော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကျော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကျော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၁၈ မိုင် ဝ ဖာလုံ - အိန္ဒူ- ဇာသပြင် ၁၅ မိုင် ဝ ဖာလုံ - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၀.၈၆ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၈.၂၄ ၅.၁၆ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကျော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၃/၅ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း ၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ - မော်လမြိုင် မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ် အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ဈေးငွေ ၁၀၀၀ သန်းပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၀/၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့ အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/၆ (၁)ဂိတ်

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	၁။ ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။
		၂။ ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(စိမ့်ကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ် / မြင်းလှည်း	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီယာဉ် (ခရီးသည် / ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ (ကုန် + ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက် ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁) တန်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်နှုန်း။

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်)ကုန်တင်ဆောင်လာသည့်ထော်လာဂျီယာဉ်၂၀၀ကျပ်နှုန်း။

D/Toll Gate

M-342
7/2

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၃၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ(၂၅)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၈၈/မ-၁၀၈၉/ ၂၀၁၁ (၁၀၆၇)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင်(၆) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၂/၂၀၁၁)သို့တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင်(၆) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

3-2-11

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO® P.g 8 (R)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၁၆ /နပတ(၂၈၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၆-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၅၇၁)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး-(မလွှဲတောင်)လမ်းပိုင်း (၁၁၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာဤရုံး၏ ၁၀-၆-၂၀၁၀ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊၂(၅)၄-၁၄/နပတ/(၂၆၁)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာ စိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တစ်ခုခု၌ ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး

စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းတွင် ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်းဟုဖော်ပြထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)မှာ စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာပူးတွဲဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲများ ပြည့်စုံစွာပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၁. ၆. ၁၈

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၃   တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/ မ -၁၀၈၈၊ မ-၁၀၈၉/၂၀၁၁ (၁၀၉၇)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၅ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)။ (ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)။(မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ-	(၁၁၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု
သံဖြူဇရပ်- ရေး		ဆောက်လုပ်ရေး
(မလွှဲတောင်) လမ်း အပိုင်း		ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅) စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD copy နှင့် အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-2159
29/12

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၈၈၊ မ-၁၀၈၉/၂၀၁၀ (၁၉၁၆၈)

၁။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင်- မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

20-12-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

D / K-2 /HO® P.g 463 (R)



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

M.2021
9/12

1640
10/12

စာအမှတ် - BOT / လမ်းတံတား/၀၉-၁၀ (၀၇၇)
ရက်စွဲ - ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၈)



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းစီမံကိန်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေတင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော် အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် တာဝန်ယူလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့်လိုအပ်သည်များကို လမ်းညွှန်မှုပေးနိုင်ပါရန် မှတ်တမ်းဓါတ်ပုံနှင့်တကွ အစီရင်ခံ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်စ-၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရကဝ-၆(က)/မ-၁၀၈၈၊မ-၁၀၈၉/၂၀၁၀(၁၉၁၆၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၉ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၂၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၅၂၆) (ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) (၂၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၂၂၇) (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်း ချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁၁-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင် ၏ (၁၈/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်းများအား ကုမ္ပဏီများမှ BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း

(ခ) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွှဲတောင်)လမ်းအပိုင်း

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဒေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Road Aye Ko

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၉ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ (ကော့ကရိတ်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်) လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ အမှာစာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းအား လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။ အလံ "၁"

၂။ အဆိုပါလုပ်ငန်းအား Check List ဖြင့် ပြုစု၍ လည်းကောင်း၊ စာရင်း ဇယားများအား အသေးစိတ်စိစစ်ခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း စိစစ်ရာတွင် လိုအပ်ချက်များ တွေ့ရှိရပါသည်။ အလံ "က" အလံ "ခ"

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီမှ ထပ်မံတင်ပြရန် လိုအပ်သည့်အချက်အလက်များနှင့် ပြန်လည် စိစစ်တွက်ချက်ရန် လိုအပ်သည်များကို အလံ"ဂ" ပါအတိုင်း စာရင်းပြုစု၍ ကုမ္ပဏီသို့ ခေါ်ယူညှိနှိုင်းပေးခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ အလံ "ဂ"

၄။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် အမည်(အစား)အေးကို အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည် (သို့) ပြောင်းလဲလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ကုမ္ပဏီမှ အမည်ပြောင်းတင်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်၏ လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားများ တွင် ပြင်ဆင်ပေးရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရှိရပါသည်။ အလံ "ဃ"

(သီတာမြင့်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဆရာဦးကျော်ဒွန်း

26. 8. 2010

အမှတ် 'ဂ' ပါ လိုအပ်ချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ [illegible] ဌာန [illegible] များနှင့် [illegible] ဌာနခွဲမှူး ဦး [illegible] [illegible] ကုမ္ပဏီမှ [illegible] ဦး [illegible] တို့ [illegible] ပြီးဖြစ်ပါသည်။ အမှတ် 'ဂ'

[illegible] လိုအပ်ချက်များကို ကုမ္ပဏီမှ သိရှိ ကြောင်း [illegible] ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့အား အမှတ် 'ဂ' ပါ လိုအပ်ချက်များကို [illegible] ပြီးဖြစ်ပါသည် (၃၀.၉.၂၀၁၀) [illegible] တင်ပြရန် [illegible] ပြီးဖြစ်ပါသည်။

တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature]
၂၆.၈.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဆောလျင်တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature]
၂၉/၈/၁၀

[illegible]

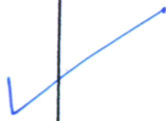
[signature] 11/9/2010

[signature]
[illegible]

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၃၈/၂၀၁၀) (၁၈-၁၁-၂၀၁၀) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် မူကြမ်း အား ဖြည့်စွက်တင်ပြအပ်ပါသည်.

၆၀၈
၂၅/၁၁



25/11

ညွှန်ကြားရေးမှူး:

၂၅/၁၁/၁၀

25/11/2010

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈ / ၂၀၁၀) (၁၈ - ၁၁ - ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် စာချော တွင် လက်မှတ် ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ကျော်ဗွန်း)

အတွင်းရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်စ-၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရကေ-၆(က)/မ- ၁၀၈၈၊မ- ၁၀၈၉ /၂၀၁၀( )၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွှဲတောင်)လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၂၂-~~၁၀~~၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၅၂၆) (ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) (၂၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၅၂၇) (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွှဲတောင်)လမ်း) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၈-၁၁-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင် ၏ (၃၈/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်းများအား ကုမ္ပဏီများမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကန့်ကွက်မှုမှုမရှိ ကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း

(ခ) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

	မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာတင်ပြချက်များ	
၄။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။ ဆုံးဖြတ်ချက် - အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.) မှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ	ကဒ်င (၄၈/၂၀၁၀) (၁၉.၁၁.၂၀၁၀) ဆုံးဖြတ်ချက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

	ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

M-1143
29/7

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအပိုင်း) - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

22-7-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

22/7



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., L

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၊ ၀၃၅/BOT လမ်း-တံတား (မလမ) / ၂၀၁၀

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊အောက်တိုဘာ ၊(၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **<u>အဆိုပြုချက်ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြခြင်း။</u>**

ကျွန်တော်များ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် အဆိုပြုလွှာအား (၂၂. ၇. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အဆိုပြုလွှာမှ လိုအပ်ချက်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပါရန် (၂၆. ၈. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် ကော်မရှင်မှ အကြောင်းကြားလာပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သော ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ပြီး အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



စာအမှတ်၊ ၁၀၀၈/BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/၂၀၁၀

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၂/၆)မှ မိုင်တိုင်(၁၁၅/၄)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၁၁၂မိုင်၊၆ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၎င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၃၁၆၆.၇၇) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခန့်မှန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၊၃လ)၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁.၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြု ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., L.

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၀၀၉/BOT လမ်း-တံတား(မလမ) / ၂၀၁၀

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>**မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**</u>

၁။ အေးကို မိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၂/၆)မှ မိုင်တိုင်(၁၁၅/၄)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၁၁၂မိုင်၊၆ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၄င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေ များနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၃၁၆၆. ၇၇) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၃လ)၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁. ၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင် ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO.,

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၊ ၀၁၀/BOT လမ်း-တံတား (မလမ) / ၂၀၁၀

ရက်စွဲ၊ ၊၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပက်သတ်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်ကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သတ်၍ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအဝိုင်း)- မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း အရှည် (၁၁၂မိုင်၊ ၆ဖာလုံ)ရှိသော လမ်းမကြီးကို အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်း/တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ခေတ်မီ နည်းပညာများ၊ စက်ကိရိယာများ အသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

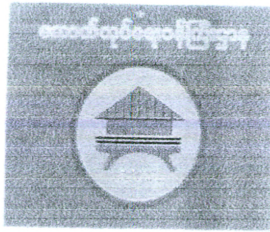
၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွါးစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၂။ လမ်း/တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပက်သတ်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၂၃၄

ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁၆) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်း (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး-မလွဲတောင်အပိုင်း) (၁၁၂/၆) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၂ - ၃ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၆/၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K)Letter Head

အဆိုပြုချက်အပေါ် ကနဦး စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ လိုအပ်ချက်များ

ကုမ္ပဏီအမည်	အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး)လမ်းပိုင်း
ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
အဆိုပြုလွှာတင်ပြနေ့	၂၂-၇-၂၀၁၀

စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များတွေ့ရှိ ရပါ၍ ပြင်ဆင်ပေးပါရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [မော်လမြိုင်(ဈေးချိုအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ် -ရေး (မလွဲတောင်)]မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနအမှာစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၃။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၆။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲများ ထည့်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုချက် ပုံစံ ၃(ခ) နှင့် ၉(က) တွင် မြို့တည်နေရာများ ပြည့်စုံစွာ တပြေးညီ ဖော်ပြပေးရန်။

၈။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇)တွင် ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစားနှင့် အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် ပမာဏတို့ကို ဖော်ပြပေးရန်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇) (င)၊(ဇ)၊(ဈ)များတွင် အချက်အလက်များ ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၀။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၈-က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေပါ၍ မှတ်ချက်ဖြင့် အတိုးနှုန်းနှင့် ပြန်လည်ပေးဆပ်မည့် ကာလဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။တံတား နှင့် အဆောက်အဦ တန်ဘိုးများ ဖော်ပြထားချက်များ မပါရှိပါ။

၁၁။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉) တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း ဟုပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။အပိုဒ်(၉-ဂ)တွင် ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် မပါရှိပါ။

၁၂။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များ ရှိသဖြင့် အဆောက်အဦ လိုအပ်ချက် စာရင်း ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၁၁)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ဖော်ပြချက်အား နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြ ပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ(၂) တွင် ဖော်ပြထားသည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဘိုးဖော်ပြထားချက် မှား နေပါသည်။ အဆိုပါ စက်ပစ္စည်းများအား ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် အစီအစဥ် နှင့် ကုန်ကြမ်းစာရင်း တင်ပြပေးပါရန်။

၁၅။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြထားသည့် လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျ စရိတ်တွင် အသုံးပြုရမည့် လုပ်ငန်းသုံးကုန်ကြမ်းများ စာရင်း နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။တံတားကို ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ရပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် တံတားတန်ဖိုးဖော်ပြပေးရပါမည်။

၁၆။ Toll Income တွက်ချက်မှုတွင် ၁၀ တန်အောက်ကားကြီး နေရာ၌ မှားနေပါသဖြင့် ၅ တန်အောက် ဟု ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။၂၀တန် ထိ ကုန်တင်ယာဥ် နှင့် ၂၀တန် အထက်တန်ပိုယာဥ်စီးရေ ခွဲခြားဖော်ပြပေးရပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ အမှတ် တပ်ပေးရပါမည်။

၁၇။ နောက်ဆက်တွဲ(၃)ယာဥ်စီးရေတိုးနှုန်း တစ်နှစ်လျှင် ၁.၅% တိုးရန်ဟု တင်ပြထားသည်။ နှစ်စဥ် ယာဥ်စီးရေ တင်ပြထားမှု နှင့် မကိုက်ညီပါသဖြင့် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၈။ နောက်ဆက်တွဲ(၄-က) ဇယားအောက်တွင် နှစ်အလိုက် နိုင်ငံတော် ပေးရသည့် ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝင်ငွေခွန်နှုန်း၊ တန်ဘိုးလျှော့တွက်ချက်မှုနှုန်းများ ထည့်ပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၁၉။ နောက်ဆက်တွဲ ၅,၆,၇,၈ ပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးဖော်ပြချက် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂၀။ န.ဆ.တ (၉) လစာ စာရင်းတွင် နှစ်စဥ်တိုးမြှင့်သည့် % ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၂၁။ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀) စက်ယန္တရားများနှင့် မော်တော်ယာဥ် စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ နောက်ဆက်တွဲစာရင်းဖြစ်၍ တွက်ချက်မှု နောက်ဆက်တွဲများရှေ့တွင် ဖြစ်သင့်ပါသည်။ (Station Wagon, Pick-Up, Double – Cab, Saloon z Minibus (7 Seater and up) တစ်မျိုး (၂)စီးနှုန်းဖြင့် ၈ စီး ကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးရပါမည်။

၂၂။ Cement ၁၅၀၀၀ Ton ပြည်ပမှ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားပါသည်။(စက်ယန္တရား တန်ဘိုးတွင် မပြသင့်ပါ။ကုန်ကြမ်းစာရင်း အဖြစ်ပြသင့်ပါသည်။)

၂၃။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း) ၉(က)တွင် ခွင့်ပြုသည့် လမ်းမိုင်အရှည်တွင် လမ်းအစနှင့် အဆုံးရှိ မိုင်တိုင်အမှတ်များ ဖော်ပြသင့်ပါသည်။

၂၄။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထား မပါရှိပါ။

၂၅။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် လုံလောက်သည့် ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၂၆။ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် ကဒ်ပြားတွင် သက်တမ်းမှာ မထင်ရှားပါ။ သက်တမ်းရှိရန် လိုပါသည်။ ကုမ္ပဏီသက်တမ်းမှာ (၁၀-၁-၂၀၀၈) ဟု ထင်ပါသည်။ ယင်း Date မှန်ပါက ဇန်နဝါရီ(၁၀) တွင် သက်တမ်းကုန်ပါမည်။

၂၇။ ဤလိုအပ်ချက်များကို (၂၆ - ၈ -၂၀၁၀)နေ့တွင် ထုတ်ပေးလိုက်ပါသည်။(၃ - ၉ -၂၀၁၀)နေ့ မတိုင်မီ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

လာရောက်တွေ့ဆုံသူ		ထုတ်ပေးသူ	
လက်မှတ်	[illegible]	လက်မှတ်	[illegible]
အမည်	ဦးအောင်သိန်းခိုင်	အမည်	[illegible]
ရာထူး	[illegible]	ရာထူး	[illegible]

မှတ်ချက်။ ။ လာရောက်တွေ့ဆုံသူသည် ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလာရောက်ပါက ကုမ္ပဏီ၏ တာဝန်ရှိသူ၏ ကိုယ်စားလှယ် လွှဲစာပါရှိရပါမည်။

လုပ်ငန်းစိစစ်ရေးဌာနခွဲ၏စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [ကော့ကျိုက် - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် (ဈေးချိုအပိုင်း)]မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနအမှာစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးချိုအပိုင်း) နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင် လမ်းအပိုင်းဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဟုတင်ပြသင့်ပါသည်။ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ လမ်းအပိုင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း မရှိပါ။

၂။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၃။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၆။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲများ ထည့်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ ၃(ခ) တွင် လမ်းအပိုင်းကို ပြင်ဆင်ရန်နှင့် လမ်းမိုင်ထည့်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၈။ မနသပုံစံ အပိုဒ်(၇)(က)(ခ)(ဂ)တွင် ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊ အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား နှင့် အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် ပမာဏတို့ကို ဖော်ပြပေးရန်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇) (င)၊(ဇ)၊(ဈ)များတွင် အချက်အလက်များ ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၀။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၈-က) တွင် ငွေပမာဏနှင့် အဆောက်အဦ တန်ဘိုး ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါ။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေပါ၍ မှတ်ချက်ဖြင့် အတိုးနှုန်း နှင့် ပြန်လည် ပေးဆပ်မည့် ကာလဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၁။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉-က)လမ်းအပိုင်းကို ပြင်ဆင်ရန်၊ အပိုဒ်(၉-ခ)တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒေသ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ အပိုဒ်(၉-ဂ)တွင် ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် မပါရှိပါ။

၁၂။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များ ရှိသဖြင့် အဆောက်အဦ လိုအပ်ချက် စာရင်း ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၁၁)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ဖော်ပြချက်တွင် နောက်ဆက်တွဲ ဖော်ပြပေးရပါမည်။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ(၁) အဖြစ် ဒါရိုက်တာစာရင်း တင်ပြပေးရပါမည်။

၁၅။ နောက်ဆက်တွဲ (၂)တွင် ဖော်ပြထားသည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဘိုးဖော်ပြထားချက် များနေပါသည်။

၁၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြထားသည့် လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျ စရိတ်တွင် အသုံးပြုရမည့် လုပ်ငန်းသုံးကုန်ကြမ်းများ စာရင်း နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ တံတားကို ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ရပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် တံတားတန်ဖိုး ဖေါ်ပြပေးရပါမည်။ စက်ပစ္စည်းတန်ဖိုး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြချက်နှင့် မကိုက်ညီပါ။နောက်ဆက်တွဲ အမှတ်တပ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၇။ Toll Income တွက်ချက်မှုတွင် ၁၀ တန်အောက်ကားကြီး နေရာ၌ မှားနေပါသဖြင့် ၅ တန်အောက် ဟု ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။၂၀တန် ထိ ကုန်တင်ယာဥ် နှင့် ၂၀တန် အထက်တန်ပိုယာဥ်စီးရေ ခွဲခြားဖော်ပြပေးရပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ အမှတ် တပ်ပေးရပါမည်။

၁၈။ နောက်ဆက်တွဲ(၃) ယာဥ်စီးရေ တိုးနှုန်း တစ်နှစ်လျှင် ၁.၅% တိုးရန်ဟု တင်ပြထားသည်။ နှစ်စဥ်ယာဥ်စီးရေ တင်ပြထားမှု နှင့် မကိုက်ညီပါသဖြင့် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၉။ နောက်ဆက်တွဲ(၄-က) ဇယားအောက်တွင် နှစ်အလိုက် နိုင်ငံတော် ပေးရသည့် ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝင်ငွေခွန်နှုန်း၊ တန်ဘိုးလျှော့တွက်ချက်မှုနှုန်းများ ထည့်ပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ တန်ဘိုးလျှော့ တွက်ချက်မှုနှုန်းမှာ မှားနေပါသည်။ ဝင်ငွေခွန် ၃၀%ᵒ/ ဖြင့် တွက်ချက် တင် ပြထားပါသည်။

၂၀။ နောက်ဆက်တွဲ ၅,၆,၇ ပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးဖော်ပြချက် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (က) နှစ်စဥ် ငွေသားစီးဝင်/စီးထွက်မှု (Cash Inflow/ Outflow)(လုပ်ငန်း၏ ငွေဖြစ်လွယ်မှု Liquidity အနေအထားကို ဖော်ပြပါသည်။
လက်သည်းကွင်း ( )နှင့် ဖော်ပြချက်များသည် ငွေသားလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။)

ကျပ်(သန်း)

Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow
အကြို ကာလ	(၁၅၀၀.၆၈)	-	-	-	-	-	
ပထမနှစ်	(၁၄၄၀.၂၁)	(၁၁)နှစ်	(၉၂၅.၀၇)	(၂၁)နှစ်	(၅၀၀.၆၀)	(၃၁)နှစ်	၄၀.၅၇
ဒုတိယနှစ်	(၁၃၇၈.၀၉)	(၁၂)နှစ်	(၈၈၀.၄၇)	(၂၂)နှစ်	(၄၅၃.၀၃)	(၃၂)နှစ်	၁၀၇.၈၈
တတိယနှစ်	(၁၃၁၄.၇၀)	(၁၃)နှစ်	(၈၃၄.၄၄)	(၂၃)နှစ်	(၄၀၂.၃၃)	(၃၃)နှစ်	၁၇၇.၄၁
စတုတ္ထနှစ်	(၁၂၆၃.၃၀)	(၁၄)နှစ်	(၇၉၄.၀၆)	(၄၄)နှစ်	(၃၅၇.၂၅)	(၃၄)နှစ်	၂၃၈.၈၄
ပဥ္စမနှစ်	(၁၂၁၁.၈၆)	(၁၅)နှစ်	(၇၅၂.၆၅)	(၂၅)နှစ်	(၃၀၉.၂၀)	(၃၅)နှစ်	၃၀၂.၃၆
ဆဋ္ဌမနှစ်	(၁၁၆၀.၇၆)	(၁၆)နှစ်	(၇၁၁.၀၈)	(၂၆)နှစ်	(၂၅၈.၂၀)	(၃၆)နှစ်	၃၆၇.၂၇
သတ္တမနှစ်	(၁၁၁၀.၃၉)	(၁၇)နှစ်	(၆၆၉.၄၃)	(၂၇)နှစ်	(၂၀၄.၂၂)	(၃၇)နှစ်	၄၃၂.၁၈
အဋ္ဌမနှစ်	(၁၀၆၁.၁၈)	(၁၈)နှစ်	(၆၂၇.၈၂)	(၂၈)နှစ်	(၁၄၇.၂၉)	(၃၈)နှစ်	၄၉၇.၁၀
နဝမနှစ်	(၁၀၁၃.၆၁)	(၁၉)နှစ်	(၅၈၆.၃၁)	(၂၉)နှစ်	(၈၇.၃၉)	(၃၉)နှစ်	၅၆၂.၀၀
ဒသမနှစ်	(၉၆၈.၁၉)	(၂၀)နှစ်	(၅၄၅.၀၂)	(၃၀)နှစ်	(၂၄.၅၂)	(၄၀)နှစ်	၆၂၆.၉၃

၂၁။ ချေးငွေ အတိုးနှုန်း ပြန်လည်ပေးဆပ်မှု ဇယား ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂၂။ န.ဆ.က (၈) ဝန်ထမ်းလစာ စာရင်းတွင် မှတ်ချက်ဖြင့် နှစ်စဉ်တိုးမြှင့်သည့် % ဖော်ပြပေးရန်လို အပ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၈)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း အရေအတွက် မှားနေပါသည်။ မနသပုံစံ (၁၁-က)နှင့် ကိုက်ညီရပါမည်။

၂၃။ နောက်ဆက်တွဲ(၉) စက်ယန္တရားများနှင့် မော်တော်ယာဉ် စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု၏ နောက်ဆက်တွဲစာရင်းဖြစ်၍ တွက်ချက်မှု နောက်ဆက်တွဲများရှေ့တွင် ဖြစ်သင့် ပါသည်။

(Station Wagon, Pick-Up, Double – Cab, Saloon z Minibus (7 Seater and up) တစ်မျိုး (၂)စီးနှုန်းဖြင့် ၈ စီး တောင်းခံထားခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှု ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါ သည်။)

- Cement ၁၅၀၀၀ Ton ပြည်ပမှ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားပါသည်။(စက်ယန္တရား တန်ဘိုးတွင် မပြသင့်ပါ။ကုန်ကြမ်းစာရင်း အဖြစ်ပြသင့်ပါသည်။)

၂၄။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တင်ပြထားပါသည်။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း) ၉(က)တွင် ခွင့်ပြုသည့် လမ်းမိုင်အရှည်တွင် လမ်းအစနှင့် အဆုံးရှိ မိုင်တိုင်အမှတ်များ ဖော်ပြသင့်ပါသည်။ လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ လမ်းအပိုင်းဖော်ပြချက်ကို ပြင်ဆင်သင့်ပါသည်။

၂၅။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထား မပါရှိပါ။

၂၆။ ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၂၇။ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် ကဒ်ပြားတွင် သက်တမ်းမှာ မထင်ရှားပါ။ သက်တမ်းရှိရန် လိုပါသည်။ ကုမ္ပဏီသက်တမ်းမှာ (၁၀-၁-၂၀၀၈) ဟု ထင်ပါသည်။ ယင်း Date မှန်ပါက ဇန်နဝါရီ(၁၀) တွင် သက်တမ်းကုန်ပါမည်။

၂၈။ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များ မပါရှိပါ။

	ကနဦးစိစစ်သူ(၁)	ကနဦးစိစစ်သူ(၂)	ထပ်မံစိစစ်သူ
လက်မှတ်	(signature)	(signature)	(signature)
အမည်	ဝင်းမိုးမိုးအေး	(handwritten)	(handwritten)
ရာထူး	ဒု - ဦးစီး	(handwritten)	(handwritten)

[၁] ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန၊ ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ဘဏ္ဍာငွေ ရသုံးဥပဒေ ဇယား(၉)အပိုဒ် -၆

၉-၈-၂၀၂၀

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - ရွှေကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT အနေဖြင့် လမ်း ဖောက်လုပ်၍ လမ်း ၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

တင်ပြသည့်နေ့ - ၂-၈-၂၀၂၀

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလုံ	မှတ်ချက်
၁။	လုပ်ကိုင်ခွင့်ရှိသည့်ကဏ္ဍများ (၁) လယ်ယာ (၂) သားငါး (မွေးရေ/ ငါး) (၃) သစ်တော (၄) သတ္တု (၅) စက်မှု (CMP ၊ စက်မှုဇုန်) (၆) ဆောက်လုပ်ရေး (၇) အနုပညာပစ္စည်း (၈) ဝန်ဆောင်မှု (ပို့ဆောင်ရေး၊ ဟိုတယ်/ ခရီး ၊ အိမ်ရာအဆောက်အအုံ၊ လျှပ်စစ် ၊ အခြား ဝန်ဆောင်မှု) (၉) SEE Laws အရ အကျုံးဝင်သည့် လုပ်ငန်းများ (၁၀) အခြား	✔		
၂။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ တင်ပြရမည့် ပုံစံ - ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်း သစ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါကသစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင် မြေ အဆောက်အဦ ကို ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်။ - ကုမ္ပဏီမှ တိုက်ရိုက်တင်ပြခြင်း။	✔	၁	
၃။	မတည်ရင်းနှီးငွေ အနည်းဆုံးကျပ် (၁၀)သန်းရှိရမည် ။	✔	၂	
၄။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်မည့်မြေနေရာ - စက်မှုဇုန် (စက်မှုဂရန်) - ရန်ကုန်တိုင်း အတွင်း သစ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက ရွှေပြည်သာ မြို့နယ်၊ ဝါးတရာစက်မှုနယ်မြေ အတွက်၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ငှားရမ်းစာချုပ် တင်ပြရန်၊ - အခြားပြည်နယ် /တိုင်းများဖြစ်လျှင်ဒေသအာဏာပိုင်၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင်၊ မြေအဆောက်အဦ ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်လျှင် ဌာနနှင့် ချုပ်ဆိုသည့် စာချုပ်များ၊ - လန (၃၉) မြေဖြစ်လျှင် ခွင့်ပြုမိန့်တင်ပြရန်။ - အခြား	✔	၃	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၅။	**ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထား**			
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက်လုံလောက်သောကျပ်ငွေအထောက်အထားအတွက် ကုမ္ပဏီအမည်၊ ဒါရိုက်တာအမည်များဖြင့် ထားရှိသော၊ Up date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း	x		
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီများမှ သုံးစွဲလျှင် အဆိုပါကုမ္ပဏီများ၏ ဘဏ်အထောက်အထား နှင့် BOD ဆုံးဖြတ်ချက်			n.c
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထား MFTB, MICB ရှိ ကုမ္ပဏီအမည်နှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ UP Date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း	x		
	- Account Transfer ရယူခြင်း၊			n.c
	- ညီနောင် ကုမ္ပဏီငွေ ဖြစ်ပါက (BOD) ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့် ငွေကြေးအထောက်အထား			n.c
၆။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**			
	- ပြည်တွင်းဝယ်ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✔	၄	
	- ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါကဝယ်ယူပြီးကြောင်းအထောက်အထား စာချုပ်မိတ္တူ			n.c
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား ID များ			n.c
	- ပြည်ပမှဝယ်ယူရန်ဖြစ်လျှင်ဝယ်ယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြ ရန်။	x		
၇။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**			
	- ကုန်ကြမ်းစာရင်း (ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမှု)	x		
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် Norm စာရင်း (ကုန်ကြမ်းသုံးစွဲမှုစံနှုန်းစာရင်း)			n.c
	- နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်	✔		
	- နှစ်စဉ်ရောင်းချမှု အစီအစဉ် (ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပဈေးကွက်အခြေအနေ)	✔	၆	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုအတွက် ဈေးကွက်အထောက်အထား			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
	- ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်စာရင်း၊ အရှုံး/ အမြတ်စာရင်း	✓	၅	
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow)၊ IRR၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ	✓	၇	
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ	✓	၅	
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ	✓	၅	
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း)	✓	၈	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုနှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးရန် လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းနိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
	- နိုင်ငံခြားသုံးငွေ သုံးစွဲမှု လျော့နည်းသက်သာစေနိုင်မည့် အခြေအနေ			n.c
	- နည်းပညာရရှိနိုင်မှုနှင့် တီထွင်နိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
၈။	**စာချုပ်စာတမ်းများ တင်ပြရန်**			
	- ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားမှတ်ချက်	မါ		
	- ဌာနမြေဖြစ်ပါက မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း)၊			n.c
	- BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါက BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)	✓	၃	
	- Production Sharing Contrat(PSC)စာချုပ်၊(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- ဖက်စပ်ဖြစ်ပါက ဖက်စပ်စာချုပ် (မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)			n.c
	- နိုင်ငံတော်နှင့်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်စာတမ်းများတွင် လိုအပ် လျှင် နိုင်ငံတော်မှ သိမ်းယူ နိုင်ကြောင်း နှင့် သယံဇာတ တွေ့လျှင် နိုင်ငံတော်သို့ အပ်ရန် ကိစ္စပါရမည်။(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် (CMP Contract)			n.c
	- မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းမှ ကုန်ကြမ်း ရယူဆောင်ရွက်လျှင် မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် နှင့် လုပ်ငန်းရှင်၏ ကတိဝန်ခံချက်			n.c
	- ဟိုတယ် ဖြစ်ပါက ဟိုတယ်ခရီး၏ ခွင့်ပြုချက်၊ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှု နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ထောက်ခံချက်			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
	- ငါး၊ ပုဇွန် ၊ အအေးခန်း လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက Waste water Treatmat Plant ထားရှိဆောင်ရွက်ထားမှုအစီအစဉ်၊			n.c
	- သတ္တု လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက သစ်တောကြိုးဝိုင်း နှင့် လွတ်ကင်းကြောင်း နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးကောင်စီ ထောက်ခံချက်။			n.c
	- မြို့ကြီးများတွင် BOT စနစ် ဆိုင်ခန်း၊ ရုံးခန်း၊ လူနေအိမ်ဖြစ် ပါက Car Parking ထားရှိမှု			n.c
၉။	**အထွေထွေ**			
	- ပုံစံ မနသ ၁	✓	၉	
	- အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✓	၁၀	
	- BOD List	✓	၁၁	
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ မှတ်ပုံတင်ကဒ် မိတ္တူ	x		
	- မီးဘေး ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး စီမံချက်			n.c
	- ကတိဝန်ခံချက်	x		
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် တည်နေရာပြ မြေပုံ	✓	၁၂	
	- အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါက အဆောက်အဦ ဓါတ်ပုံ မိတ္တူ			n.c
	- အဆောက်အဦမဆောက်လုပ်ရသေးပါက အဆောက်အဦ ပုံစံ			n.c
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) / (၂၆) /သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း/ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း	✓	၁၃	
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့်လျှောက်လွှာ နှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း/ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း			n.c
	- လုပ်ငန်းသဘာဝထူးခြားပါကလုပ်ငန်းသဘာဝရှင်းလင်းချက်၊ ပြည်ပတင်ပို့မှုအတွက် ဈေးကွက်အထောက်အထား			n.c
	- လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် ဝန်ထမ်းသက်သာ ချောင်ချိရေး စီမံချက်			n.c
	- မဟာဓါတ်အားလိုင်းမှ လျှပ်စစ်မရရှိပါက ကိုယ်ပိုင် Generator ဖြင့် အသုံးပြုမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြချက်			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

ကနဦး စိစစ်သူများ

လက်မှတ် [signature]

အမည် [illegible]

ရာထူး ဒု-ဦးစီး

ဌာနခွဲ [illegible]

လက်မှတ် [signature]

အမည် [illegible]

ရာထူး ဦးစီးအရာရှိ

ဌာနခွဲ [illegible]

ထပ်မံစိစစ်သူ

လက်မှတ် [signature]

အမည် [illegible]

ရာထူး ဒု-ညွှန်မှူး



AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD
No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159 Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

စာအမှတ်၊ ။ ၀၅၆/B.O.T လမ်း-တံတား/ ၂၀၁၀-၂၀၁၁။
ရက် စွဲ ။ ။ ၂ ၀ ၁ ၀ ခု နှစ်၊ ဇူ လိုင် လ (၃၀) ရက်

သို့

(၁) ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်

(၂) ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအား အမည်ပြောင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းမိုင် ၂၆၈ မိုင် ၂ ဖာလုံ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါ B.O.T လမ်းများထဲမှ အိန္ဒြူ - ဇာသပြင် - ကော့ကျိုက်လမ်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် စာချုပ်မူကြမ်းအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ထားပြီးဖြစ်သည်ဟု သိရှိရပါသည်။

၃။ ယခုအခါ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီဆိုသည့် နာမည်အစား အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED) အမည်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးအေးကို
ဥက္ကဋ္ဌ
အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ၂၁၆ / ၂၀၁၀-၂၀၁၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၀ ခုနှစ် မေ လ ၁၉ ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုလိုက်သည်။

19/5/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. 216 of 2010-2011

I hereby certify that AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this NINETEENTH day of MAY, TWO THOUSAND AND TEN.

19/5/2010

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office



M-1143
29/7

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခဲ့-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအဝိုင်း) - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

22-7-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

(၃၀-၁-၂၀၀၉)ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအဝိုင်း) - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)	အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ	၁.၈၈	၂၇.၁၁	၂၀၁	၁.၅	၆၀၃၅.၂၂

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

လမ်း/တံတား စီမံကိန်းလုပ်ငန်း



မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွှဲတောင်)လမ်း
ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းအတွက်
အဆိုပြုလွှာတင်ပြချက်

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်



M7-1143
29/7

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအဝိုင်း) - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

22-7-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

22/7



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD
No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



သို့

ဥက္ကဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၊ ၀၃၅/BOT လမ်း-တံတား (မလမ) / ၂၀၁၀

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊အောက်တိုဘာ ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **<u>အဆိုပြုချက်ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြခြင်း။</u>**

ကျွန်တော်များ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် အဆိုပြုလွှာအား (၂၂. ၇. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အဆိုပြုလွှာမှ လိုအပ်ချက်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပါရန် (၂၆. ၈. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် ကော်မရှင်မှ အကြောင်းကြားလာပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သော ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ပြီး အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



စာအမှတ်၊ ၁၀၀၈/BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/၂၀၁၀

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။</u>

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၂/၆)မှ မိုင်တိုင်(၁၁၅/၄)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၁၁၂မိုင်၊၆ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၎င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၃၁၆၆. ၇၇) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခန့်မှန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၊၃လ)၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁. ၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြု ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၊၀၀၉/BOT လမ်း-တံတား(မလမ) / ၂၀၁၀

နေ့စွဲ၊ ၊၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

၁။ အေးကို မိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၂/၆)မှ မိုင်တိုင်(၁၁၅/၄)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၁၁၂မိုင်၊၆ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၄င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေ များနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၃၁၆၆. ၇၇) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၊၃လ)၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁. ၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်း စီမံကိန်း အဆို ပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း ၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင် ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၊ ၀၁၀/BOT လမ်း-တံတား (မလမ) / ၂၀၁၀

ရက်စွဲ၊ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပက်သတ်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်ကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သတ်၍ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအဝိုင်း)- မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း အရှည် (၁၁၂မိုင်၊ ၆ဖာလုံ)ရှိသော လမ်းမကြီးကို အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်း/တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ခေတ်မီ နည်းပညာများ၊ စက်ကိရိယာများ အသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

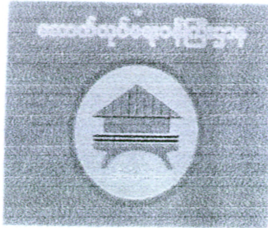
၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွါးစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၂။ လမ်း/တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပက်သတ်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၂၃၄

ရက်စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁၆) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ရန်ကုန်-မြိတ်လမ်း (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး-မလွဲတောင်အပိုင်း) (၁၁၂/၆) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၂ - ၃ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၆/၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

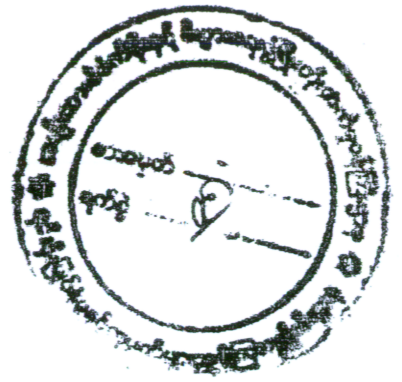
၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K)Letter Head



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်။ ၀၁၂/ BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/၂၀၁၀
ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ (၃၀)ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန်အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	- ဦးအေးကို
(ခ)	အဖအမည်	- ဦးစိန်အောင်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၁၃/လရန (နိုင်)၀၃၀၂၀၉
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ် (၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က)ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေး။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	- ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- FAMILY AYE KO CO., LTD.
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	- အမှတ်(၃၈)၊ ဇီဇဝါဉယျာဉ်အိမ်ယာ၊သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏- - မရှိပါ။ -

(က)	အမည်	-
(ခ)	အဖအမည်	-
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအဝိုင်း)-မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်ရေး (မလွဲတောင်)လမ်း မိုင်းတိုင်၂/၆ မှ ၁၁၅/၄ အထိ ၁၁၂မိုင် ၆ဖာလုံ အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ -၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - FAMILY AYE Ko Co.,Ltd. (နောက်ဆက်တွဲ -၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ - ----------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား - ----------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ - ----------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက-

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - ကျပ် ၁၀၀၀၀ (တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များထည့်ဝင်မည့်ငွေ - ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	မြန်မာကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ	စုစုပေါင်း (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)
၁။ ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း နှင့်တံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)	၁၆၅၈၂၅၀၀၀၀	-	၁၆၅၈၂၅၀
၂။ နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း နှင့်တံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)	၁၀၀၀၀၀၀၀၀၀	-	၁၀၀၀၀၀၀
၃။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲ- ၃)	-	၁၄၂၀၀၀၀	၈၅၂၀
၄။ အဆောက်အဦ (နောက်ဆက်တွဲ- ၂)	၅၀၀၀၀၀၀၀၀	-	၅၀၀၀၀၀
၅။ မြေ	-	-	-
	၃၁၅၈၂၅၀၀၀၀	၁၄၂၀၀၀၀	၃၁၆၆၇၇၀

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြှင့်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြု ပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများနှင့်တန်ဖိုး — ကျပ် ၈၅၂၀၀၀၀ — အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၄၂၀၀၀၀

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ် ရေး (မလွဲတောင်)လမ်း မိုင်းတိုင် ၂/၆ မှ ၁၁၅/၄ အထိ ၁၁၂မိုင် ၆ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ် ရေး(မလွဲတောင်)လမ်း မိုင်တိုင် ၂/၆ မှ ၁၁၅/၄ အထိ ၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု ၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ -

(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြား သုံးငွေ

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် - အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ **စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ**

(က) **နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု** - **နောက်ဆက်တွဲ - ၇**

(ခ) **နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်** - **နောက်ဆက်တွဲ - ၈ (က - ဃ)**

(ဂ) **နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်** - **နောက်ဆက်တွဲ - ၈ (က -ဃ)**

(ဃ) **နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု** - **နောက်ဆက်တွဲ - ၉ (က - ဃ)**
၁၀ (က - ဃ)

(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၁

(စ) အရင်းကြေ ကာလ - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၀ (က -ဃ)

(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ -

(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု -

၁၃။ **ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြပါသည် -**

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

List Of Executatives Of Family Aye Ko Construction Co.,Ltd.

Sr No	Name	Citizenship & N . R . C No. / Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
၁	ဦးအေးကို	မြန်မာ ၁၃ / လရန (နိုင်) ၁၃၀၂၀၉	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		၁၀၀%
၂	ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	မြန်မာ ၁၃ / ကမန (နိုင်) ၁၂၃၈၆၁	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	ASSORTED HARD CORE	Suds	15000	42000	630000000
2	BITUMEN	Tons	5000	300000	1500000000
3	DIESEL	Gals	10000	3000	30000000
4	CEMENT	Tons	15000	25000	375000000
5	LABOUR CHARGES				115750000
6	OTHERS				7500000
	Total				2658250000

Construction Cost of Building

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	Toll Gate Building	2	135000000	270000000
2	Office	1	70000000	70000000
3	Staff Quarter	2	80000000	160000000
	Total			500000000

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

List of Vehicles and Machinery Requirement

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Rate(USD)	Amount(USD)
1	Dump Truck	Unit	50	11000	550000
2	Excavator	Unit	30	13000	390000
3	Bulldozer	Unit	6	11000	66000
4	Concrete Pump Truck	Unit	3	11000	33000
5	Truck With Box	Unit	3	10000	30000
6	Bulk Cement Truck	Unit	3	10000	30000
7	Concrete Batching Plant	Set	3	11000	33000
8	Concrete Mixer	Unit	15	10000	150000
9	Mobile Crane	Unit	5	10000	50000
10	Hydraulic Crawler Drill	Unit	2	10000	20000
11	Portland Cement Plant	Lot	1	10000	10000
12	Spare Parts	Lot	1	58000	58000
	Total				1420000

အထက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များနှင့်ပတ်သတ်၍ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန မှတဆင့် အထက်အဖွဲ့အစည်းသို့ တင်ပြလျှောက်ထားပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Investment Type Local Capital

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

(Kyat in Thousand)

Sr No	Particulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
1	Cost of Construction & Maintenance (Road & Bridge)	2658250000		2658250
2	Machineries & Equipments		1420000	8520
3	Building	500000000		500000
	Total			3166770

Depreciation = 3166770 / 40 = 79169

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No	Description	No. of Requirement (Construction)	No. of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
A	**Local Personnel**				
1	Project Manager		1	500000	6000000
2	Project Engineer		1	330000	3960000
3	Assistant Manager		1	300000	3600000
4	Assistant Engineer		1	280000	3360000
5	Field Engineer		3	150000	5400000
6	Supervisor		3	120000	4320000
7	Office Staff		6	100000	7200000
8	Machine Operator	25			
9	Driver	30			
10	Skill Worker	70			
11	Worker	450			
12	Guard Man		8	60000	5760000
B	Forein Personnel				
	Total	575	24	1840000	39600000

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း ၁၁၂မိုင် ၆ဖာလုံ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက်ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၅၅	၄၆၆	၂၅၆၃၀
၂	၁ တန် မှ ၃ တန်အထိ ယာဉ်	၁၆	၁၃၉၇	၂၂၃၅၂
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၂၄	၂၃၂၈	၅၅၈၇၂
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၆	၄၆၅၇	၁၂၁၀၈၂
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၅၁	၉၃၁၂	၄၇၄၉၁၂
၆	၂၀ တန် အထက် တန်ပို (၁ စီးလျှင် ၁၀ တန်)	၄၅၀ တန်	၉၃၁	၄၁၈၉၅၀
	စုစုပေါင်း	၁၇၂ စီး		၁၁၁၈၇၉၈

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ = ၁၁၁၈၇၉၈ / ၁၇၂
= ၆၅၀၄.၆ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက်ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၅၅	၃၀	၁၆၅၀
၂	၁ တန် မှ ၃ တန် အထိ ယာဉ်	၁၆	၄၀	၆၄၀
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၂၄	၆၀	၁၄၄၀
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၆	၁၁၀	၂၈၆၀
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၅၁	၁၅၀	၇၆၅၀
		၁၇၂ စီး		၁၄၂၄၀

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ = ၁၄၂၄၀ / ၁၇၂
= ၈၂.၇၉ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျမ်းမျှလမ်း/တံတားအသုံးပြုခ = ၆၅၀၄.၆ + ၈၂.၇၉
= ၆၅၈၇ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

SERVICE TO RENDERED

TOLL FEES INCOME (MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Year	Toll Fees (Road + Bridge) per motor car (kyat)	Total number of car per day (Road + Bridge)	Income in kyat (Road + Bridge) per motor car (365 running day) per year	Total income (in thousand)
1	6587	172	2404255	413532
2	6587	175	2404255	420745
3	6587	177	2404255	425553
4	6587	180	2404255	432766
5	6587	182	2404255	437574
6	6587	185	2404255	444787
7	6587	187	2404255	449596
8	6587	190	2404255	456808
9	6587	192	2404255	461617
10	6587	195	2404255	468830
11	6587	198	2404255	476042
12	6587	201	2404255	483255
13	6587	204	2404255	490468
14	6587	207	2404255	497681
15	6587	210	2404255	504894
16	6587	213	2404255	512106
17	6587	216	2404255	519319
18	6587	219	2404255	526532
19	6587	222	2404255	533745
20	6587	225	2404255	540957
21	6587	228	2404255	548170
22	6587	231	2404255	555383
23	6587	234	2404255	562596
24	6587	237	2404255	569808
25	6587	240	2404255	577021
26	6587	243	2404255	584234
27	6587	246	2404255	591447
28	6587	249	2404255	598659
29	6587	252	2404255	605872
30	6587	255	2404255	613085
31	6587	258	2404255	620298
32	6587	261	2404255	627511
33	6587	264	2404255	634723
34	6587	267	2404255	641936
35	6587	270	2404255	649149
36	6587	273	2404255	656362
37	6587	276	2404255	663574
38	6587	279	2404255	670787
39	6587	282	2404255	678000
40	6587	285	2404255	685213
Total				21830635

နောက်ဆက်တွဲ (၈-က)

Budgeted Profit and Loss

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No.		Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	413532	420745	425553	432766	437574	444787	449596	456808	461617	468830
2	1	Cost of Road Maintainance	38000	43700	50255	57793.3	66462.2	73108.5	80419.3	88461.2	97307.4	107038
	2	Operation Cost	25000	28750	33062.5	38021.9	43725.2	48097.7	52907.4	58198.2	64018	70419.8
	3	Constibution To State				21638	21878.7	22239.4	22479.8	22840.4	23080.9	23441.5
	4	Salary & Wages	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600
	5	Electricity & Power	5200	5200	5200	5460	5733	6020	6321	6637	6968	7317
	6	Administrative Cost	5000	5000	5000	5250	5513	5788	6078	6381	6700	7036
	7	Other Expenditures	2500	2500	2500	2625	2756	2894	3039	3191	3350	3518
	8	Interest on Loan	170000	170000	170000	153000	136000	119000	102000	85000	68000	51000
	9	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
		Total Cost	364469	373919	384787	402557	400837	395916	392012	389478	388194	388539
3		Net Profit (before tax)	49063	46826	40766.5	30209	36737.2	48870.7	57583.5	67330.4	73422.6	80291
4		Inome Tax (30%)				9063	11021	14661	17275	20199	22027	24087
5		Profit After Tax	49063	46826	40766.5	21146	25716	34209	40308.5	47131.3	51396	56204

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၁)

Budgeted Profit and Loss

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No.		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	476042	483255	490468	497681	504894	512106	519319	526532	533745	540957
2	1	Cost of Road Maintainance	117742	129516	142468	149591	157071	164924	173171	181829	190921	200467
	2	Operation Cost	77462	85208	93729	98415	103336	108503	113928	119625	125606	131886
	3	Constibution To State	23802	24163	24523	49768	50489	51211	51932	52653	53375	54096
	4	Salary & Wages	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600
	5	Electricity & Power	7500	7687	7880	8077	8278	8485	8698	8915	9138	9366
	6	Administrative Cost	7211	7392	7576	7766	7960	8159	8363	8572	8786	9006
	7	Other Expenditures	3606	3696	3789	3883	3980	4080	4182	4286	4393	4503
	8	Interest on Loan	34000	17000								
	9	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
		Total Cost	390092	393431	398734	436269	449884	464131	479042	494649	510988	528093
3		Net Profit (before tax)	85950	89824	91734	61412	55010	47975	40277	31883	22757	12864
4		Inome Tax (30%)	25785	26947	27520	18423	16503	14392	12083	9565	6827	3859
5		Profit After Tax	60165	62877	64214	42988	38507	33582	28194	22318	15930	9005

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၁)

Budgeted Profit and Loss

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No.		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	548170	555383	562596	569808	577021	584234	591447	598659	605872	613085
2	1	Cost of Road Maintainance	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467
	2	Operation Cost	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886
	3	Constibution To State	54817	55538.3	56259.6	85471.2	86553.2	87635.1	88717.1	89798.9	90880.8	91962.8
	4	Salary & Wages	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600
	5	Electricity & Power	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366
	6	Administrative Cost	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006
	7	Other Expenditures	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503
	8	Interest on Loan										
	9	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
		Total Cost	528814	529535	530257	559468	560550	561632	562714	563796	564878	565960
3		Net Profit (before tax)	19356	25847.7	32339.4	10339.8	16470.9	22601.9	28732.9	34863.2	40994.2	47125.3
4		Inome Tax (30%)	5807	7754	9702	3102	4941	6781	8620	10458.9	12298.3	14137.6
5		Profit After Tax	13549.2	18093.4	22637.6	7238	11529.6	15821.3	20113.1	24404.2	28695.9	32987.7

နောက်ဆက်တွဲ (၈-ဃ)

Budgeted Profit and Loss

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No.		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	610298	627511	634723	641936	649149	656362	663574	670787	678000	685213
2	1	Cost of Road Maintainance	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467	200467
	2	Operation Cost	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886	131886
	3	Constibution To State	91544.7	94126.7	95208.5	128387	129830	131272	132715	134157	135600	137043
	4	Salary & Wages	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600	39600
	5	Electricity & Power	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366	9366
	6	Administrative Cost	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006	9006
	7	Other Expenditures	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503
	8	Interest on Loan										
	9	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
		Total Cost	565542	568124	569205	602384	603827	605269	606712	608154	609597	611040
3		Net Profit (before tax)	44756.3	59387.4	65517.6	39551.8	45322.2	51092.6	56862.2	62632.6	68403	74173.4
4		Inome Tax (30%)	13426.9	17816.2	19655.3	11865.5	13596.7	15327.8	17058.7	18789.8	20520.9	22252
5		Profit After Tax	31329.4	41571.1	45862.3	27686.3	31725.5	35764.8	39803.5	43842.8	47882.1	51921.4

Note-(1) Contribution to State is Calaulated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40.

(2) The first 3 years is exempted from payment of contribution.

(3) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method, Depreciation=Total Investment / 40 years

နောက်ဆက်တွဲ (၉-က)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital	2166770									
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Lone Capital - In Cash	1000000									
	3	Profit (Loss) after Tax	49063	46826	40767	21146	25716	34209	40308	47131	51396	56204
	4	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			128232	125995	119936	100315	104885	113378	119477	126300	130565	135373
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction	3166770									
	2	Repayment of Local Cash Loan				100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
			3166770	0	0	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
3		**Net Cash Flow**	128232	125995	119936	315	4885	13378	19477	26300	30565	35373
4		**Opening Balance**		128232	254227	374163	374478	379363	392741	412218	438518	469083
5		**Closing Balance**	128232	254227	374163	374478	379363	392741	412218	438518	469083	504456

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ခ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital (Road,Bridge & Machinery)										
	2	Lone Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	60165	62877	64214	42988	38507	33582	28194	22318	15930	9005
	4	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			139334	142046	143383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	100000	100000	100000							
			100000	100000	100000							
3		**Net Cash Flow**	39334	42046	43383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
4		**Opening Balance**	504456	543790	585836	629219	751376	869052	981803	1089166	1190653	1285752
5		**Closing Balance**	543790	585836	629219	751376	869052	981803	1089166	1190653	1285752	1373926

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဂ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow
(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital										
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Lone Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	13549	18093	22638	7238	11530	15821	20113	24404	28696	32988
	4	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			92718	97262	101807	86407	90699	94990	99282	103573	107865	112157
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
3		**Net Cash Flow**	92718	97262	101807	86407	90699	94990	99282	103573	107865	112157
4		**Opening Balance**	1373926	1466644	1563906	1665713	1752120	1842819	1937809	2037091	2140664	2248529
5		**Closing Balance**	1466644	1563906	1665713	1752120	1842819	1937809	2037091	2140664	2248529	2360686

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဃ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital										
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Lone Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	31329	41571	45862	27686	31726	35765	39804	43843	47882	51921
	4	Depreciation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			110498	120740	125031	106855	110895	114934	118973	123012	127051	131090
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
3		**Net Cash Flow**	110498	120740	125031	106855	110895	114934	118973	123012	127051	131090
4		**Opening Balance**	2360686	2471184	2591924	2716955	2823810	2934705	3049639	3168612	3291624	3418675
5		**Closing Balance**	2471184	2591924	2716955	2823810	2934705	3049639	3168612	3291624	3418675	3549765

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

Recoupment Period

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No		Particular		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (loss) after Tax		49063	46826	40767	21146	25716	34209	40308	47131	51396	56204
	2	Deprecation		79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
				128232	125995	119936	100315	104885	113378	119477	126300	130565	135373
2		**Cash Out Flow**											
	1	Investment											
		(a)Equity	2166770										
		(b)Loan in Cash	1000000										
			3166770										
3		**Net Cash Flow**	3166770	128232	125995	119936	100315	104885	113378	119477	126300	130565	135373
4		**Opening Balance**		-3166770	-3038538	-2912543	-2792607	-2692292	-2587407	-2474029	-2354552	-2228252	-2097687
5		**Closing Balance**	3166770	-3038538	-2912543	-2792607	-2692292	-2587407	-2474029	-2354552	-2228252	-2097687	-1962314

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

Recoupment Period

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	60165	62877	64214	42988	38507	33582	28194	22318	15930	9005
	2	Deprecation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			139334	142046	143383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
		(b)Loan in Cash										
3		**Net Cash Flow**	139334	142046	143383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
4		**Opening Balance**	-1962314	-1822980	-1680934	-1537551	-1415394	-1297718	-1184967	-1077604	-976117	-881018
5		**Closing Balance**	-1822980	-1680934	-1537551	-1415394	-1297718	-1184967	-1077604	-976117	-881018	-792844

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

Recoupment Period

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	60165	62877	64214	42988	38507	33582	28194	22318	15930	9005
	2	Deprecation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			139334	142046	143383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
		(b)Loan in Cash										
3		**Net Cash Flow**	139334	142046	143383	122157	117676	112751	107363	101487	95099	88174
4		**Opening Balance**	-1962314	-1822980	-1680934	-1537551	-1415394	-1297718	-1184967	-1077604	-976117	-881018
5		**Closing Balance**	-1822980	-1680934	-1537551	-1415394	-1297718	-1184967	-1077604	-976117	-881018	-792844

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဂ)

Recoupment Period

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr	No	Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	13549	18093	22638	7238	11530	15821	20113	24404	28696	32988
	2	Deprecation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			92718	97262	101807	86407	90699	94990	99282	103573	107865	112157
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
		(b)Loan in Cash										
3		**Net Cash Flow**	92718	97262	101807	86407	90699	94990	99282	103573	107865	112157
4		**Opening Balance**	-792844	-700126	-602864	-501057	-414650	-323951	-228961	-129679	-26106	81759
5		**Closing Balance**	-700126	-602864	-501057	-414650	-323951	-228961	-129679	-26106	81759	193916

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဃ)

Recoupment Period

(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	31329	41571	45862	27686	31726	35765	39804	43843	47882	51921
	2	Deprecation	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169	79169
			110498	120740	125031	106855	110895	114934	118973	123012	127051	131090
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
		(b)Loan in Cash										
3		**Net Cash Flow**	110498	120740	125031	106855	110895	114934	118973	123012	127051	131090
4		**Opening Balance**	193916	304414	425154	550185	657040	767935	882869	1001842	1124854	1251905
5		**Closing Balance**	304414	425154	550185	657040	767935	882869	1001842	1124854	1251905	1382995

Recoupment period is 28 years and 3 months.	**Kyat**	**Period**
Year 1 to 28	**3140664**	**28 years**
Year 29 (26106 /107865) x 12 months	**26106**	**3 month**
	3166770	**28 years and 3 month**

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Repayment Of Loan
(MawLaMyine-MuDon-ThanPhyuZaYat-Ye' road section)

(Kyat in Thousand)

Year	Local	Interest Rate (%)	Repayment of Loan	Interest	Total Payment	Balance of Loan
1	1000000	17	-	170000	170000	1000000
2	-	17	-	170000	170000	1000000
3	-	17	-	170000	170000	1000000
4	-	17	100000	153000	253000	900000
5	-	17	100000	136000	236000	800000
6	-	17	100000	119000	219000	700000
7	-	17	100000	102000	202000	600000
8	-	17	100000	85000	185000	500000
9	-	17	100000	68000	168000	400000
10	-	17	100000	51000	151000	300000
11	-	17	100000	34000	134000	200000
12	-	17	100000	17000	117000	100000
13	-	17	100000	-	100000	-
	Total		1000000	1275000	2275000	

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

INTERNAL RATE OF RETURN

Year	Cash In Flow	Cash Out Flow	Net Cash Flow	DF 1%		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1		3166770	-3166770	1.000	-3166770	1.000	-3166770
1	128232		128232	0.990	126950	0.980	125667
2	254227		254227	0.980	249142	0.960	244058
3	374163		374163	0.970	362938	0.941	352087
4	374478		374478	0.960	359499	0.922	345269
5	379363		379363	0.950	360395	0.904	342944
6	392741		392741	0.941	369569	0.866	340114
7	412218		412218	0.932	384187	0.868	357805
8	438518		438518	0.923	404752	0.851	373179
9	469083		469083	0.914	428742	0.834	391215
10	504456		504456	0.905	456533	0.817	412141
11	543790		543790	0.896	487236	0.801	435576
12	585836		585836	0.887	519637	0.785	459881
13	629219		629219	0.878	552454	0.769	483869
14	751376		751376	0.869	652946	0.754	566538
15	869052		869052	0.860	747385	0.739	642229
16	981803		981803	0.851	835514	0.724	710825
17	1089166		1089166	0.842	917078	0.710	773308
18	1190653		1190653	0.834	993005	0.696	828694
19	1285752		1285752	0.826	1062031	0.682	876883
20	1373926		1373926	0.818	1123871	0.668	917783
21	1466644		1466644	0.810	1187982	0.655	960652
22	1563906		1563906	0.802	1254253	0.642	1004028
23	1665713		1665713	0.794	1322576	0.629	1047733
24	1752120		1752120	0.786	1377166	0.616	1079306
25	1842819		1842819	0.778	1433713	0.604	1113063
26	1937809		1937809	0.770	1492113	0.592	1147183
27	2037091		2037091	0.762	1552263	0.580	1181513
28	2140664		2140664	0.754	1614061	0.568	1215897
29	2248529		2248529	0.746	1677403	0.557	1252431
30	2360686		2360686	0.739	1744547	0.546	1288935
31	2471184		2471184	0.732	1808907	0.535	1322083
32	2591924		2591924	0.725	1879145	0.524	1358168
33	2716955		2716955	0.718	1950774	0.514	1396515
34	2823810		2823810	0.711	2007729	0.504	1423200
35	2934705		2934705	0.704	2066032	0.494	1449744
36	3049639		3049639	0.697	2125598	0.484	1476025
37	3168612		3168612	0.690	2186342	0.474	1501922
38	3291624		3291624	0.683	2248179	0.465	1530605
39	3418675		3418675	0.676	2311024	0.456	1558916
40	3549765		3549765	0.669	2374793	0.447	1586745
					43841693		32707959

Internal Rate of Return = 1+1 (43841693 / 43841693 + 32707959)

= 1+1 (0.57)

= 1+0.57

= 1.57%

C B BANK

HEAD OFFICE

STATEMENT OF ACCOUNT

FOR THE MONTH OF
September, 2010

FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.
NO.(38) , ZIZAWAR HOUSING ESTATE , THANTHUMAR ST:
SOUTH OKKALAPA
YANGON DIVISION
563159/058-22548 / /

ACCOUNT NO. 0114041985

OLD ACCOUNT NO.

SR.	DATE	CHEQUE NO.	PARTICULARS	WITHDRAW	DEPOSIT	BALANCE
						0.00
1	3-09-10		By Cash		10,000,000.00	10,000,000.00
2	6-09-10		By Cash		150,000,000.00	160,000,000.00
3	7-09-10	A1326102	To Cash	26,000,000.00		134,000,000.00
4	7-09-10	A1326103	To Cash	90,000,000.00		44,000,000.00
5	8-09-10		By Cash		167,000,000.00	211,000,000.00
			Grand Total	116,000,000.00	327,000,000.00	

N.B. Statement will not be sent unless there is a change of transaction.

Reported Date 8 - Sep - 2010

(Authorized Signature)

For statement information and customer enquires, Please call,

01-377027 / 372641 / 372655 / 249473.

"FOR YOUR RELIANCE C B BANK"

2 9 OCT 2018 - 18

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

170 - 176, Bo Aung Kyaw Street.



Family Aye ko Construction Co.Ltd

[illegible]

DEAR SIR

We advise having to day ~~debited~~ (credited) FDF.10.0217 your Account with US$310000/- US DOLLAR

Three hundred ten thousand only.

being TT: from MFTB 1DA0497734 Yadanar Fung Chan Gems & Jewelry Co.Ltd

Regno 52357

Yours faithfully,

Manager

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

FOREIGN REMITTANCE SECTION

Copy to

Manager

Gems. 26 OCT 2018 DB - 18 26K

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

170 - 176, Bo Aung Kyaw Street.



Family Aye ko Construction Co.Ltd.

[illegible]

DEAR SIR

We advise having to day ~~debited~~ (credited) FDF.10.0217 your Account with US$270000/- US DOLLAR

Two hundred seventy thousand only.

being TT: from MFTB 1DA0495099 Yee Liet Far Gems Co.Ltd

Regno 5254

Yours faithfully,

Manager

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

FOREIGN REMITTANCE SECTION

Copy to

Manager

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မော်လမြိုင် – မုဒုံ – သံဖြူဇရပ် – ရေး

(ဈေးကြီးအဝိုင်း မိုင်တိုင် ၂/၆ မှ မလွဲတောင် မိုင်တိုင် ၁၁၅/၄အထိ) လမ်းပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀– ၁၁ / ဘီအိုတီ /)

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအဝိုင်း) - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးအေးကို ကိုယ်စားပြုသော အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်၊ အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရ သော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကိုထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စားချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံ သားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့်လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသောပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် အထောက်အကူပြုစေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြား မှ မှာယူ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"**ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်အပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ် ပေးထားသည့် နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမို ကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကိုဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၅(ရ) အရ **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား တရားဝင်ခွဲဝေ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပစ္စည်းများ၊ စက်ယန္တရားများ ပေးသွင်းခွင့်ရသူများကို ဆိုလိုသည်။

(ည) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ် စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက် များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရှိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် –

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)

(စ) ဒု– အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန် နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်၊

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း – တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း၊** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသား အတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြု ဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံ ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသား သိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ၊** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းတောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းပောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဌါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိအောင် စက်ယန္တရား များဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထု သိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသော အလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရ မည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မှုတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) [illegible] ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား 'လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄.၅)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဌါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရ မည်။ (နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း)

(ဈ) **ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။**

(ည) **ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်၊** ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီး ရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) **တည်ဆောက်ပေးရမည်။** "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ)ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရည်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ် ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၇။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate)ကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ၏ တာဝန်များ

၅။ ‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ’၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ ရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့ပိုးပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင် ရွက်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် အပိုဒ်၂နှင့်၃ပါလုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန် ရှိသည်။

(ဃ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကိုဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်လုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါကပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြု လုပ်နိုင်သည်။

(င) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများကိရိယာ တန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ပြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရ မည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း စေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝတာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာ သည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့် ထားနိုင်သည်။

(ဈ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ည) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် စဉ်အတွင်း လိုအပ်သောကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဋ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဌ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ တစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကို လွတ်လပ်စာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အားလုံးသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဍ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက်တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဎ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင်ဖော်ပြထားသည့် လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဏ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင့်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(တ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက် များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်း ပြချက်များပါဝင်ရမည်။ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထား များအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ထ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဒ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုး ကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်းတံတား လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏**စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေး ဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ်မြောက် မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ်မြောက် မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ်မြောက် မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ်မြောက် ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏** စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏** စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများ စာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ ကိုရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီး ကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်း ရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံ သည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့ ထက်မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁) နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်းဇယား အတိအကျ ကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ""မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"" ထံတင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများပြင်ဆင်ထားရှိ ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့် ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ""ထံ အကြောင်းကြား ရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ""သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး(၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"" ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ""သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ""က သိမ်းယူရမည် ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီး သတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ""ထံ ပြန်လည်ထုတ် ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"" က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium , Brick Structure or Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။(ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း – တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့် ကျသင့်ငွေ စုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့် ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက် နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ်(၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃တန်ထိ ယာဉ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	– ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ” နှင့် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ” တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင်သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်ဖိုးများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ ၊ သူနာပြု ယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်း တာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ် များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွား လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့် ရလမ်းအပိုင်းရှိ ဒေသမှ ပြည်တွင်း စားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန် ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြု ခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့်လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မော်လမြိုင် - မုဒုံ -သံဖြူဇရပ် - ရေး ၁၁၂/၆ မိုင် မိုင်တိုင် ၂/၆ မှ မိုင်တိုင် ၁၁၅/၄ အထိကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကိုအကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများတည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ် ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"**ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့်လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၃၁၆၆.၇၇)သန်း တိတိ ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆)စုံပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလိုထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက်စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက် လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်းတံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါ စာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြား ရမည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည် ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက် ရမည့် တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြား စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့ လုပ်ဆောင် နိုင်စွမ်းမရှိသည့် ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ယင်းသို့ အကြောင်းကြား စာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်မြောက် စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလ ထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်** လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း(မြန်မာငွေ+US$)၏ (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်း ကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ် နှုန်းဖြင့် တွက်ရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိဉာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လယ်း - တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"** အား အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) ‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် ‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’ ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’မှလုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ’’** အနေဖြင့် အောက်ပါဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ပြုလွှာလုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်း စီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ’’ ၏** အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’ အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄)ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန် ပေးရမည်။**

(၄) **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’** သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ’’** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထား ဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’**၏ အတည်ပြု ချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) **‘‘လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ’’**သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင် သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ် စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက် နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်၊

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်၊

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွား မှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ် ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်း နိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (၁၈၀မန) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ လူကြီးနှစ်ဦး(သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိ လူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက် အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်- ၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲ ပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ပိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့်ကာလနှစ် (၄၀)(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးကို မိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂)ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ် သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်သေထင်ရှားစိမ့်သောငှာ စာချုပ်ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါ အသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးကျော်လင်း)	(ဦးအေးကို)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------------

သက်သေများ

အမည် --------------------------	အမည် --------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------------------
ရာထူး --------------------------	ရာထူး --------------------------

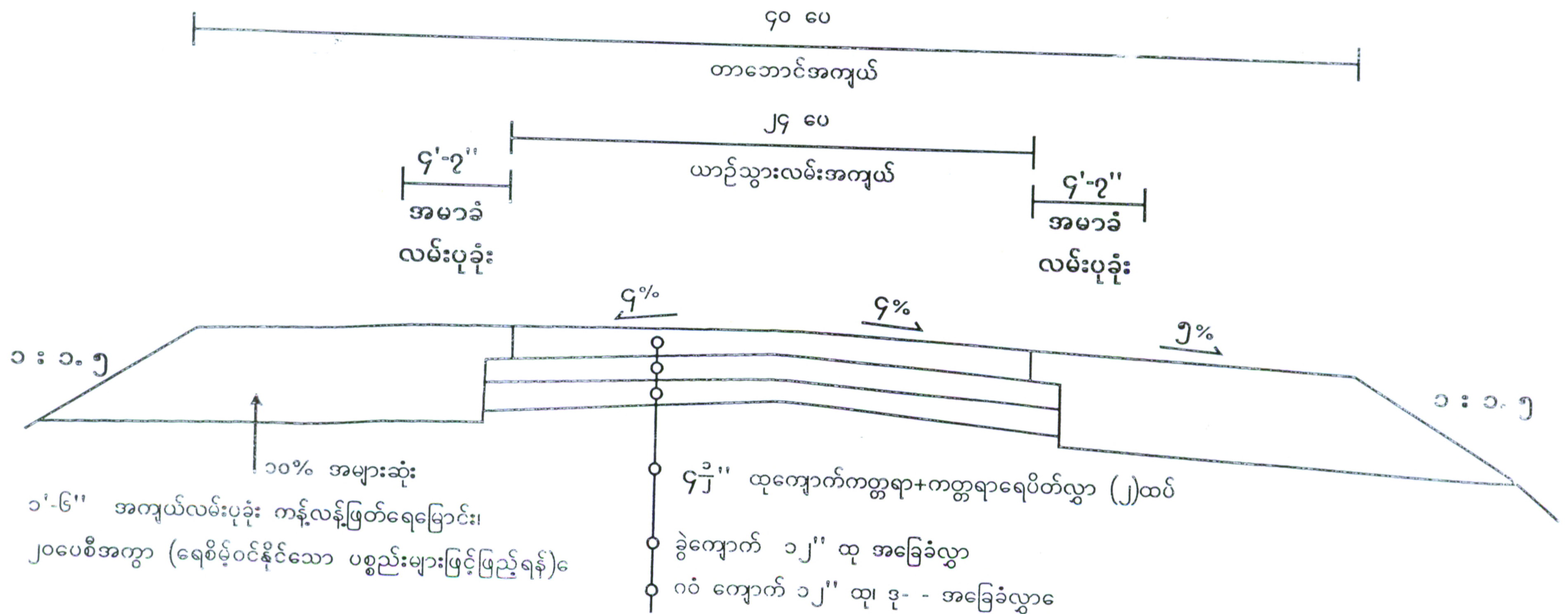
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All Works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and standards shall be followed -

1.	Design Speed (m.p.h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
	တောင်ပေါ်အပိုင်း	30
2.	Number of Lanes	2 (Bituminous)
3.	Width of each lanes (feet)	12'
4.	Right of way (feet)	200'
5.	Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'
6.	Width of formation (feet)	80'
7.	Maximum Grade (%)	4
8.	Vertical Clearance (feet)	17
9.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
10.	Pavement Load (Maximum)	60 tons

မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး (မလွှဲတောင်)လမ်းပိုင်း၊ လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



လမ်း – တံတားအသုံးပြုငကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/၂တွင် (၁)ဂိတ်

(ခ) သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄တွင် (၁)ဂိတ်

(ဂ) ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/၆တွင် (၁)ဂိတ်

လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်

၂။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရဂိတ်များ

'လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ' သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိပေ(၁၈၀)နှင့် အထက်အရှည်သည့် အောက်ပါတံတားများအတွက် **တံတားအသုံးပြုခကို** စာချုပ်အပိုဒ်(ဂ)၊ အပိုဒ်(ခ) (၁)ပါအတိုင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်သည်။

(က) ရေးချောင်းတံတား	–	၄၇၀ ပေ
(ခ) ဝင်းပနံတံတား	–	၁၈၀ ပေ
(ဂ) နီးပဒေါ်တံတား	–	၁၈၈ ပေ
(ဃ) ဝယ်ဝင်ကရာတံတား	–	၁၈၀ ပေ
(င) ကွမ်ကျိုက်တံတား	–	၁၈၀ ပေ
(စ) ကြိုးတန်းတံတား	–	၁၈၀ ပေ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို **လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်တွင် တစ်ပါတည်းကောက်ခံသွားရန်။**

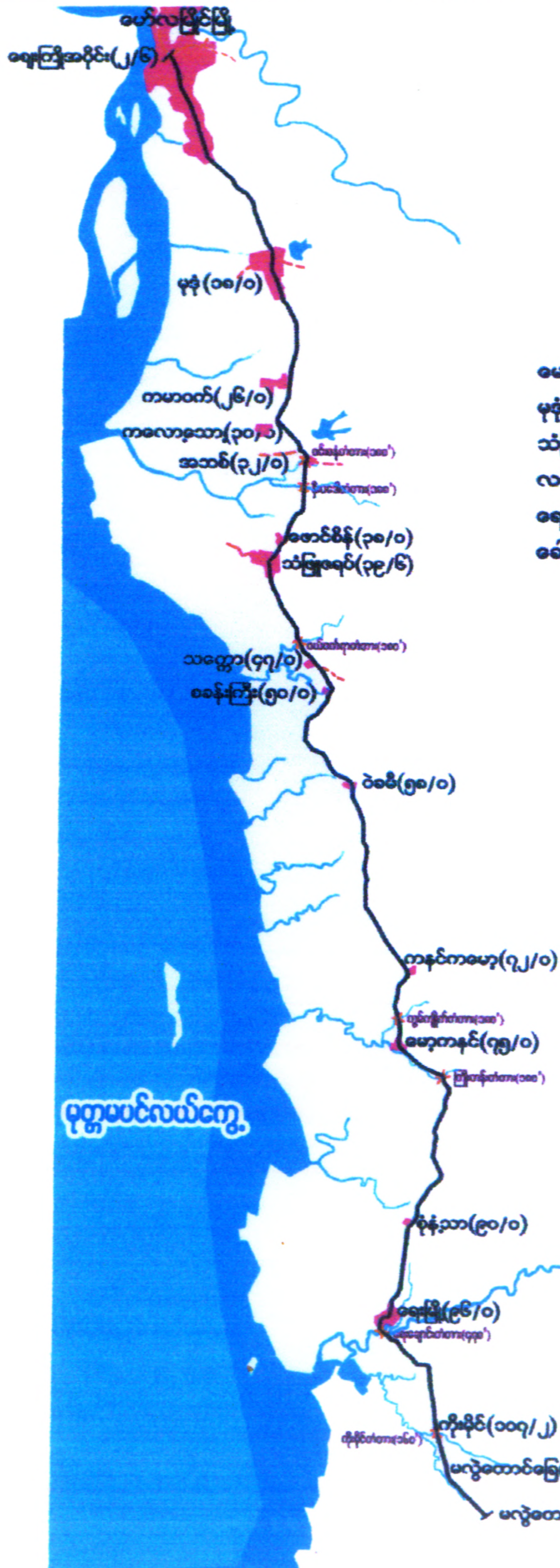
အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

ရန်ကုန် - မြိတ်လမ်း လမ်းတံတားစီမံကိန်း

မော်လမြိုင်(ရေးကြီးအပိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအခြေပြမြေပုံ







လမ်းမိုင်အကွာအဝေးညွှန်ပြချက်

မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း	(၂/၆ - ၁၀/၀)	= ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ
မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း	(၁၀/၀ - ၃၈/၀)	= ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ
သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း	(၃၈/၀ - ၆၅/၀)	= ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ
လမိုင်းမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း	(၆၅/၀ - ၈၅/၄)	= ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ
ရေးမြို့နယ်အပိုင်း	(၈၅/၄ - ၁၀၂/၇)	= ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ
ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း	(၁၀၂/၇ - ၁၁၅/၄)	= ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	= ၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ

တံတားကြီးများစာရင်း

၁။	တံတားအမှတ်(၂/၃၂)ဝင်းဖနံ့တံတား	၁၈၀ ပေ
၂။	တံတားအမှတ်(၁/၃၅)နီးပဒေါ်တံတား	၁၈၈ ပေ
၃။	တံတားအမှတ်(၁/၄၆)ဝယ်ဝင်ကရာတံတား	၁၈၀ ပေ
၄။	တံတားအမှတ်(၁/၇၅)ကွမ်ကျိုက်တံတား	၁၈၀ ပေ
၅။	တံတားအမှတ်(၁/၈၀)ကြိုတန်းတံတား	၁၈၀ ပေ
၆။	တံတားအမှတ်(၂/၁၀၀)ရေးချောင်းတံတား	၄၇၀ ပေ

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Dierector
Puplic Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw

Date ....

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K...(Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No... ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....

.... with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully,

Asst : Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....Yangon, for the commission and charges in connection with this Guarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issused.

To be signed by applicant

မူရင်းမိတ္တူ



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆက်တင်းတိုး

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၃၉၆ / ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ၊ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

11/6/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1396 of 2007 - 2008

I hereby certify that FAMILY AYE KO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED. is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TENTH day of JANUARY, TWO THOUASND AND EIGHT.

11/6/2010

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

မူရင်းမိတ္တူ

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

V V V V

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum of Association

AND

Articles of Association

OF

FAMILY AYE KO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

V V V V

ကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည် **" အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် "** ဖြစ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

ကုမ္ပဏီ တည်ထောင်ရခြင်း၏ **ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက်စာမျက်နှာ**ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ်- ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ်- ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၁၀၀,၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက် များနှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြံ၊ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ညှော်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး၊ အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

(၃)

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည်ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက်ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲပြထားသော အစုရှယ်ယာများကိုကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးအေးကို** အမှတ်- ၁၀၀(ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့၊ မန္တလေးတိုင်း။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၃/လရန (နိုင်) ၀၃၀၂၀၉	၂၅၀၀	(signature)
၂။	**ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး** အမှတ်- ၁၀၀(ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့၊ မန္တလေးတိုင်း။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၃/ကမန (နိုင်) ၀၂၃၈၆၁	၂၅၀၀	(signature)

ရန်ကုန်။နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ၊ ၂၁ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်စဉ်က

ဦးအိုက်နွံစံ(အယ်လ်အယ်လ်ဘီ)
တရားရုံးချုပ်ရှေ့နေနှင့်ဥပဒေအကြံပေး
၃၀(ပထမထပ်)၄၄လမ်း၊ရန်ကုန်မြို့
ဖုန်း-၂၉၆၁၃၂/ ၂၉၅၅၄၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

V V V V

ဤ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း နှင့် လိုက်လျောညီထွေ မဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ'က'ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်းများ သည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုး သက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤ ကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများ မှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ်အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခု အတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ်- ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ်- ၁၀,၀၀၀/-(ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ)တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၁၀၀,၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား **ပုဂ္ဂိုလ်များက** လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်သည် **ပုံပန်းပျက်**ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်း ဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှု **ကိုသော်**လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြားသက်သေခံ အထောက် **အထား** တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစု **ရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏** တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည် ဖြစ်သည်။ **ဒါရိုက်**တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို **အခါ**အားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း **အတွက်** ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့်နေရာတွင် ပေးသွင်း **စေရန်** တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း **သို့မဟုတ်** ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေ **အတွက်**သည် (၂)ဦးထက်မနည်း၊ (၁၁)ဦးထက် မများစေရ။
ပထမဒါရိုက်တာများသည် -

(၁) ဦးအေးကို . . . . နှင့်
(၂) ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး . . . . . တို့ ဖြစ်ကြပါသည်။

ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှ တစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ အဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော် **သော** သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က **ပေးအပ်သော** အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းက အသုံးပြုနိုင်သည်။
ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်မြောက်ရန် လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စုကို ပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို **လိုက်နာ**ရန် တာဝန်ရှိသည်။
၁။ **အစုရှယ်**ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှမပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် **၎င်းတို့၏** ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁။ **ဒါရိုက်**တာများသည် ၎င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေး **ခြင်း၊** အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး **ဒါရိုက်**တာဦးရေသတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး **တက်ရောက်**လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့်ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက် **ပါက** မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည် ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့် ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲ **ဆုံးဖြတ်**ရာတွင် မဲအရေအတွက် တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။
၂ **ဒါရိုက်**တာများ၏ အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ (က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသောမည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သောစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့်ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့် ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍ သော်လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများ တောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲတမ်း ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့် အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသောစည်းကမ်းများဖြင့် လက်ခံရန်။

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ဆက်စပ်၍ လိုအပ်သော စာချုပ် စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီကရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့်စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲတရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီး မဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက် စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော် လျောက်ပတ်သောနည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင် ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်၊ အဆိုပါ ပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ပျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

ကုမ္ပဏီကိုဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်း **အဝေးကြီးကိုကျင်းပရမည်။** ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် **တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်** (နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် **မပိုသည့်အချိန်၌**) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်း **အဝေးအထမြောက်ရန်** သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်း **အဝေးတွင်မဆို** လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင်အခြားနည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်း **မရှိလျှင်** ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြ **သည့်** (**နှစ်ဦးထက်မနည်းသော**) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံး ဆောင်ရွက်ရန် **အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။** အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင်အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်း **သာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ** ထိုနှစ်ဦးတည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် **ဖြစ်စေရမည်။**

အမြတ်ဝေစုများ

သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေညာရမည်။ **သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည်** ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာ **နှစ်၏** အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်း ပြည့်မီသူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား **အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ်** ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများအား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည် **ဖြစ်သည်။** လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဘဏ္ဍာပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေ **များကို** ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းသတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက **အတည်ပြုရမည်။** အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် **တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး** မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁။ **ဒါရိုက်တာများသည်** သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ **ထားသိုထိန်းသိမ်း** ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်း **ကိစ္စများ။**

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၉။ **ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကို** ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော် **သည်ဟု** ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက **စစ်ဆေးနိုင်ရန်** ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂။ **စာရင်းစစ်များကို** ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ **သို့မဟုတ်** အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှ တစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (င) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များ အတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာ တွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။



အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ **နုပ်တို့**ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည်ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက်ကျွန်ုပ်တို့၏ **မည်အသီးသီး**နှင့် ယှဉ်တွဲပြထားသော အစုရှယ်ယာများကိုကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန် **ဘောတူ**ကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးအေးကို** အမှတ်- ၁၀၀(ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့၊ မန္တလေးတိုင်း။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၃/လရန (နိုင်) ၀၃၀၂၀၉	၂၅၀၀	(signature)
၂။	**ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး** အမှတ်- ၁၀၀(ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့၊ မန္တလေးတိုင်း။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၃/ကမန (နိုင်) ၀၂၃၈၆၁	၂၅၀၀	(signature)

ရန်ကုန်။နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ၊ ၂၁ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးအိန္ဒစံ(အယ်လ်အယ်လ်ဘီ)
တရားရုံးချုပ်ရှေ့နေနှင့်ဥပဒေအကြံပေး
၃၀(ပထမထပ်)၄၄လမ်း၊ရန်ကုန်မြို့
ဖုန်း-၂၉၆၁၃၂/၂၉၅၅၄၁

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်စဉ်က